

SOKOM


"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

PROJEKTY * NADZORY * DORADZTWO * GEODEZJA

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDSIĘWZIĘCIE	Przebudowa drogi wewnętrznej
INWESTOR	Gmina Kałuszyn 05-310 Kałuszyn ul. Pocztowa 1 
LOKALIZACJA (nr ew. działki, obręb)	Działka nr: 125 Obręb : Olszewice, nr 0016 Jednostka ew. : Gmina Kałuszyn cz. wiejska
STADIUM	Projekt przebudowy (materiały do zgłoszenia robót)
BRANŻA	Drogowa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0577/WBM/15	01.2019r	
Projektował:	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	01.2019r	
Mińsk Mazowiecki, Styczeń 2019r.				

Egz. nr: 4

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

Tel.: **662 079 897** E-mail: biuro@sokom.pl

NIP: 822 216 81 35 **REGON:**366434930 **KONTO:**Bank Millennium 38 1160 2202 0000 0001 4613 0329

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, IZBA	3
- Uprawnienia budowlane	4
- Zaświadczenie o przynależności do MOIIB	5
2. OPIS TECHNICZNY	6
- Opis techniczny do projektu przebudowy	7
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	11
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny (skala 1:50 000)	12
- Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)	13
- Rysunek nr 3 –Przekrój podłużny (skala 1:50/500)	15
- Rysunek nr 4 – Przekrój normalny (skala 1:50)	17

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, IZBA



sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jakubowi Król
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 listopada 1980 roku w Mińsku Mazowieckim, synowi Mieczysława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0170/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XWQ-VIC-FLW *

Pan JAKUB KRÓL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0602/11
adres zamieszkania MIŃSK MAZOWIECKI ul. SZPITALNA 17 A m. 42, 05-300 Mińsk
Mazowiecki
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały do niezbędne do zgłoszenia robót budowlanych związanych z Przebudowa drogi na gruntach miejscowości Olszewice (dz. nr 125) w ramach zadania: „Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej obwodnicę dla miejscowości Olszewice, Kałuszyn”.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Kałuszyn a „SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek na wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej przebudowy drogi
- Mapa zasadnicza
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym- załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. (poz. 184).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)

3. Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kałuszyn, powiat miński, województwo mazowieckie.

Prace będą prowadzone wyłącznie w urządzonym pasie drogowym.

Działki ewidencyjne, na których będą prowadzone roboty związane z przebudową drogi:

Działka nr: 125, Obręb: Olszewice nr 0016, Jednostka ew.: Gmina Kałuszyn – cz. wiejska.

4. Stan istniejący , parametry techniczne

Parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria drogi – wewnętrzna
- szerokość jezdni: od 4,0m do 6,00m

Droga wewnętrzna stanowiąca obwodnicę dla miejscowości Olszewice, przebiega w przedmiotowym odcinku na terenie niezamieszkałym. Stanowi połączenie drogi krajowej nr 2 ze wsią Olszewice. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną (asfaltem lub płytami betonowymi) jednojezdniową, dwupasową. W przeważającej długości przebieg drogi jest prostoliniowy. Na całym odcinku brak jest chodników. Szerokość jezdni wynosi od 4,0 do 6,00m.

Do istniejących bram wykonane są zjazdy z zaniżonym krawężnikiem. Zasadnicza szerokość zjazdów nie przekracza szerokości jezdni.

5. Rozwiązania projektowe

Wszelkie roboty projektowane są tylko w granicach istniejącego pasa drogowego. Granice pasa zostały zaznaczone na planie zagospodarowania terenu (rysunek 3a i 3b).

W ramach zaplanowanej budowy planuje się wykonanie drogi wewnętrznej o szerokości 5,5m, ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0m oraz pobocza o szerokości 0,75m.

Nawierzchnia wykonana będzie z betonu asfaltowego. Od strony wschodniej wzdłuż drogi projektowane jest pobocze z kruszywa łamanego. Od strony zachodniej projektuje się krawężnik wystający 15x30 cm, stanowiący opór dla nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego. Ciąg pieszo-rowerowy projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm. Od strony wschodniej ciąg pieszo-rowerowy ograniczony będzie obrzeżem 8x30cm z oporem.

Projektowane zjazdy dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej:

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/63mm) – gr. 20cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P – gr. 10cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 8cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5cm

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego:

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) – gr. 15cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 4cm
- kostka betonowa grubości 8cm

Warstwy konstrukcyjne zjazdów na posesję:

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) – gr. 20cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 4cm
- kostka betonowa grubości 8cm

Planuje się także wykonanie regulacji wysokościowej włazów do studzienek oraz zaworów występujących w pasie drogowym.

6. Warunki gruntowe

Badania terenowe przeprowadzono w miesiącach listopadzie i grudniu 2018 r. W ramach badań polowych w rejonie planowanej do przebudowy drogi wykonano następujące czynności badawcze: odwiercono 5 otworów penetracyjnych sprzętem ręcznym "Eijkelkamp" do głębokości 3,0 m, wykonano sondowanie sondą dynamiczną DPL (SD-10) do głębokości 3,0 m, dokonano pomiarów poziomu wód gruntowych w otworach wiertniczych.

W podłożu projektowanej do przebudowy drogi występują generalnie dość proste warunki gruntowe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dn. 27.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, projektowany obiekt budowlany zaliczony został do I kategorii geotechnicznej.

7. Dane o ochronie konserwatorskiej i wpisie do rejestru zabytków

Teren, na którym zlokalizowany jest remont nie jest położony w strefie konserwatorskiej, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

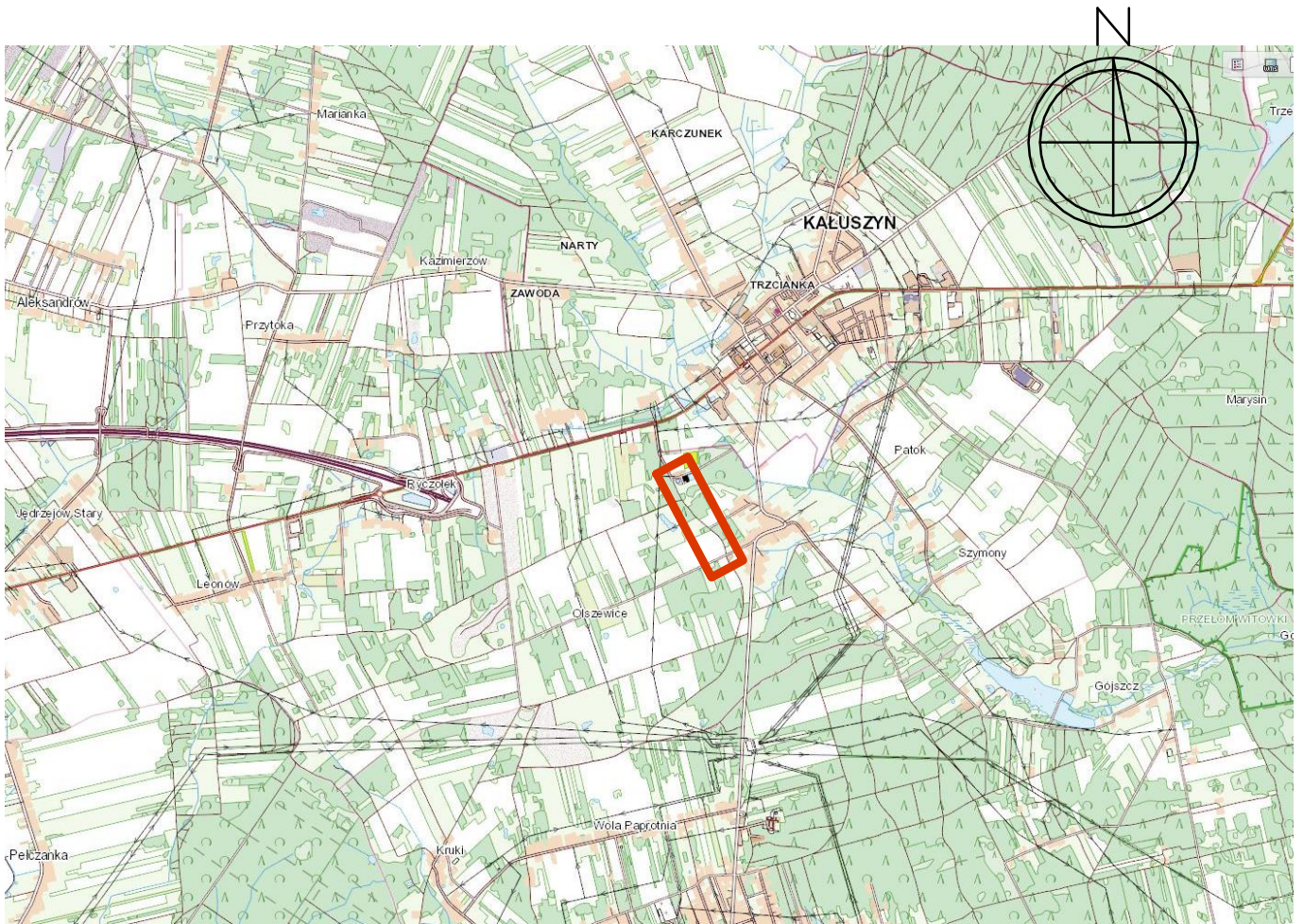
8. Odwodnienie

Wody powierzchniowe będą odprowadzane na istniejące pobocza chłonne. Nie zwiększy się ilość wód, a w związku z tym w żaden sposób nie zmienią się stosunki wodne na tym terenie.

Opracował:

Jakub Król

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



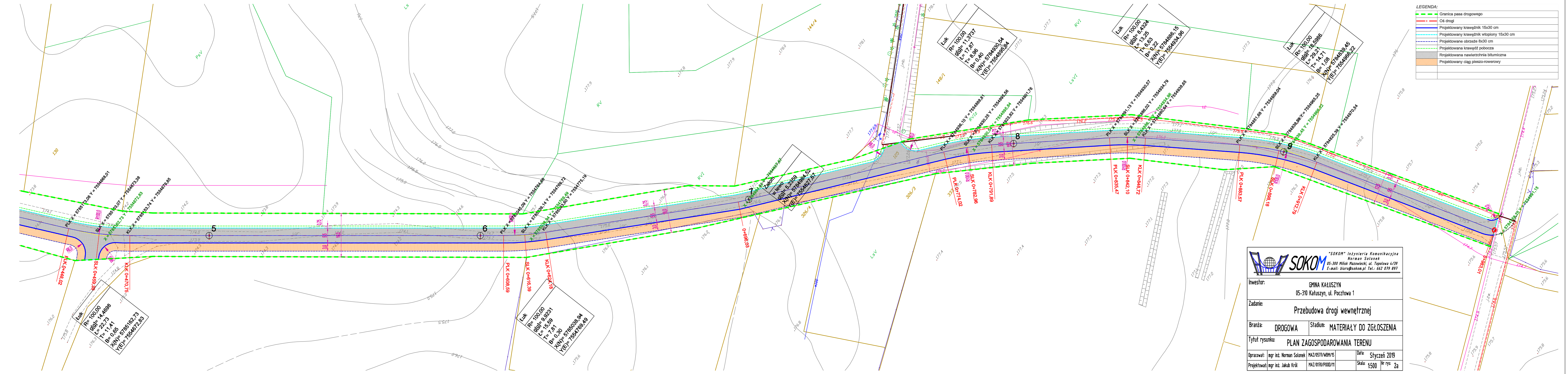
LEGENDA:

	- teren inwestycji
---	--------------------



SOKOM "SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
 Norman Solonek
 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
 E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor:	GMINA KAŁUSZYN 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1		
Zadanie:	Przebudowa drogi wewnętrznej		
Branża:	DROGOWA	Stadium:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Opracował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0577/WBM/15	Data: Styczeń 2019
Projektował:	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	Skala: 1:50000 Nr rys: 1



LEGENDA:

	Granica pasa drogowego
	Oś drogi
	Projektowany krawężnik 15x30 cm
	Projektowany krawężnik wtopiony 15x30 cm
	Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowana krawędź pobocza
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy

SOKOM "SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
 Norman Solonek
 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
 E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Investor:	GMINA KAŁUSZYN 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1	
Zadanie:	Przebudowa drogi wewnętrznej	
Branża:	DROGOWA	Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
Tytuł rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Opracował:	mgr inż. Norman Solonek MAZ/0577/WBM/15	Data: Styczeń 2019
Projektował:	mgr inż. Jakub Król MAZ/0170/POOD/11	Skala: 1:500 Nr rys: 2a

Luk
 R= 100,00
 g(gf)= 14,4698
 L= 22,73
 T= 11,41
 B= 0,65
 X(N)= 5786162,73
 Y(E)= 7554672,83

Luk
 R= 100,00
 g(gf)= 9,9231
 L= 15,59
 T= 7,81
 B= 0,50
 X(N)= 5785039,84
 Y(E)= 7554789,19

Luk
 R= 100,00
 g(gf)= 11,3737
 L= 17,97
 T= 8,96
 B= 0,40
 X(N)= 5784980,54
 Y(E)= 7554895,84

Luk
 R= 100,00
 g(gf)= 8,4324
 L= 13,25
 T= 6,63
 B= 0,22
 X(N)= 5784886,15
 Y(E)= 7554834,96

Luk
 R= 100,00
 g(gf)= 16,5898
 L= 29,21
 T= 14,71
 B= 1,08
 X(N)= 5784839,45
 Y(E)= 7554869,22

wiewno
 g(gf)= 5,2359
 L= 8,22
 T= 4,11
 B= 0,26
 X(N)= 5784984,62
 Y(E)= 7554927,81

PLK X= 5785733,08 Y= 7554698,01
 SLK X= 5785493,07 Y= 7554753,38
 KLK X= 5785382,73 Y= 7554672,83
 KLL X= 5785159,74 Y= 7554679,95

PLK X= 5785045,08 Y= 7554784,88
 SLK X= 5784839,14 Y= 7554789,72
 KLK X= 5784630,84 Y= 7554799,49
 KLL X= 5784383,80 Y= 7554775,19

PLK X= 5784986,10 Y= 7554930,57
 SLK X= 5784986,02 Y= 7554934,79
 KLK X= 5784980,54 Y= 7554939,68
 KLL X= 5784929,92 Y= 7554939,85

PLK X= 5784981,13 Y= 7554930,57
 SLK X= 5784986,02 Y= 7554934,79
 KLK X= 5784980,54 Y= 7554939,68
 KLL X= 5784929,92 Y= 7554939,85

PLK X= 5784939,45 Y= 7554935,25
 SLK X= 5784935,94 Y= 7554939,22
 KLK X= 5784935,94 Y= 7554939,22
 KLL X= 5784935,94 Y= 7554939,22

PLK 0+448,02
 SLK 0+459,38
 KLK 0+470,76
 KLL 0+481,14

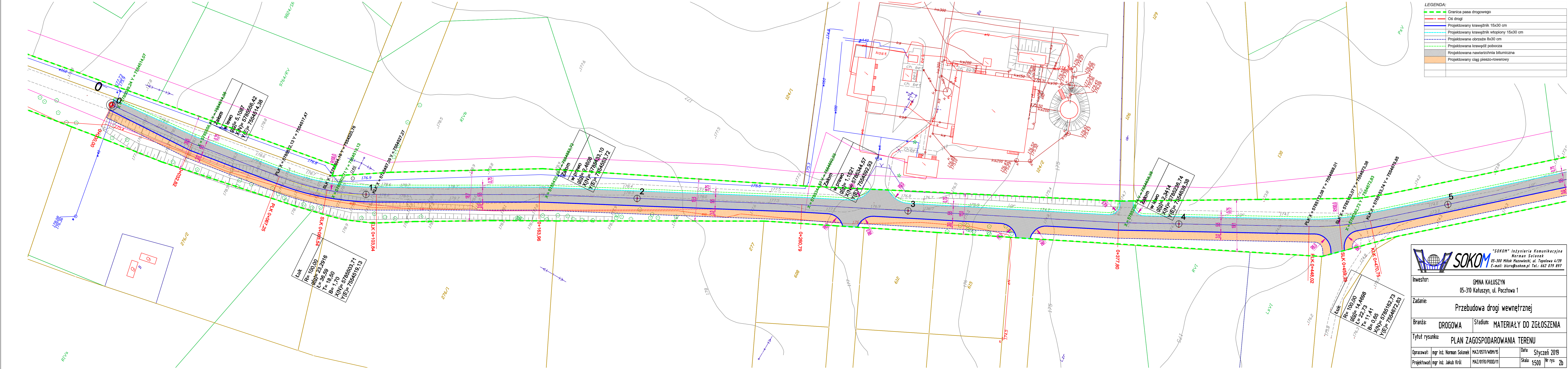
PLK 0+608,59
 SLK 0+616,39
 KLK 0+627,18
 KLL 0+637,56

PLK 0+714,02
 SLK 0+782,96
 KLK 0+791,89
 KLL 0+801,72

PLK 0+835,47
 SLK 0+842,10
 KLK 0+848,72
 KLL 0+855,34

PLK 0+883,57
 SLK 0+889,18
 KLK 0+896,00
 KLL 0+902,82

PLK 0+931,65
 SLK 0+937,26
 KLK 0+944,08
 KLL 0+950,70

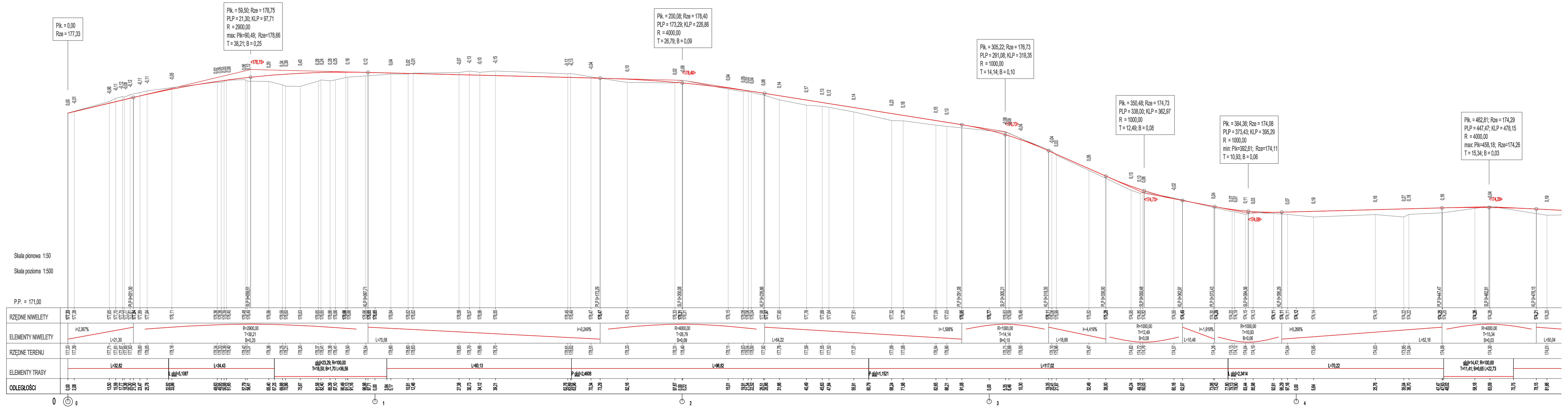


LEGENDA:

	Granica pasa drogowego
	Oś drogi
	Projektowany krawężnik 15x30 cm
	Projektowany krawężnik wtopiony 15x30 cm
	Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowana krawędź pobocza
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy

SOKOM "SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
 Norman Solonek
 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
 E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Investor:	GMINA KAŁUSZYN 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1		
Zadanie:	Przebudowa drogi wewnętrznej		
Branża:	DROGOWA	Stadium:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
Tytuł rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Opracował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0577/WBM/15	Data: Styczeń 2019
Projektował:	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POD0/11	Skala: 1:500 Nr rys: 2b



SOKOM Inżynieria Komunikacyjna
 Norman Solonek
 05-300 Miłsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
 E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

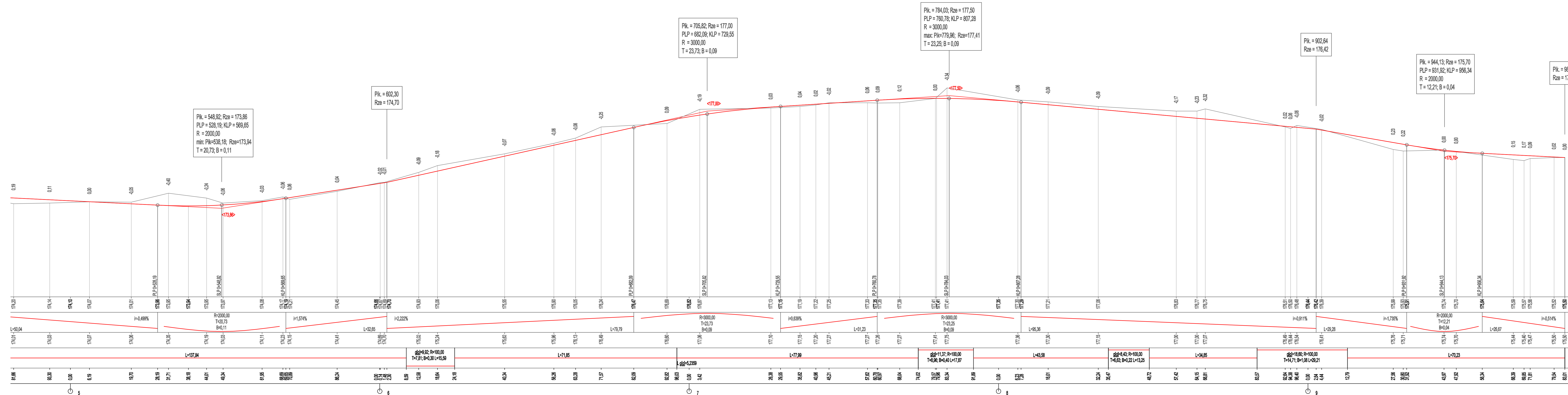
Inwestor: GMINA KAŁUSZYN
 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1

Zadanie: Przebudowa drogi na gruntach miejscowości Olszewice (dz. nr 125) w ramach zadania: "Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej obwodnicę dla miejscowości Olszewice, Kałuszyn"

Branża: DROGOWA Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

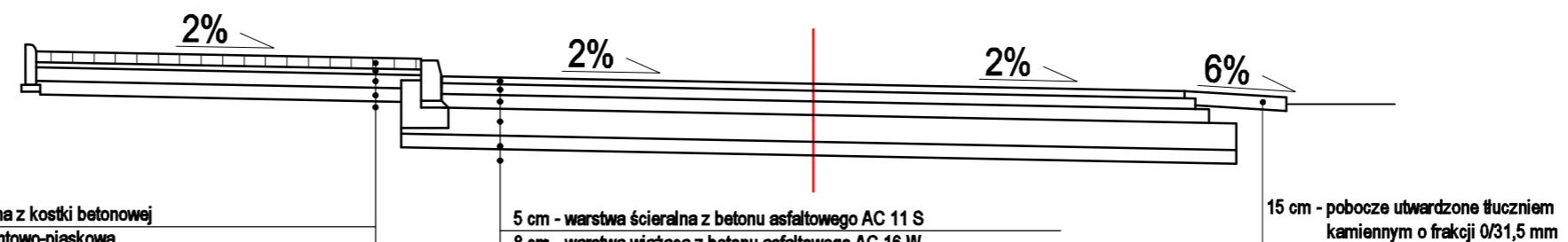
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Opracował: mgr inż. Norman Solonek MAZ/WBM/0577/15 Data: Styczeń 2019
 Projektował: mgr inż. Jakub Król MAZ/0170/P000/11 Skala: 1:50/50q Nr rys: 3a



Investor: GMINA KAŁUSZYN 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1	
Zadanie: Przebudowa drogi na gruntach miejscowości Olszewice (dz. nr 125) w ramach zadania: "Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej obwodnicę dla miejscowości Olszewice, Kałuszyn"	
Branża: DROGOWA	Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY	
Opracował: mgr inż. Norman Solonek MAZ/WBM/0577/15	Data: Styczeń 2019
Projektował: mgr inż. Jakub Król MAZ/0170/P000/11	Skala: 1:50/50q Nr rys: 3b

PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50



8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego żuczni kamionego o frakcji 0/31,5mm mieszanka optymalna stab. mechanicznie
10 cm - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie
- podłoże doprowadzone do G1

5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego żuczni kamionego o frakcji 0/63mm mieszanka optymalna stab. mechanicznie
10 cm - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie
- podłoże doprowadzone do G1

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39 E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897		
Inwestor: GMINA KAŁUSZYN 05-310 Katuszyn, ul. Pocztowa 1		
Zadanie: Przebudowa drogi wewnętrznej		
Branża: DROGOWA	Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		
Opracował: mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0577/WBM/15	Data: Styczeń 2019
Projektował: mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/P00D/11	Skala: 1:20 Nr rys: 4