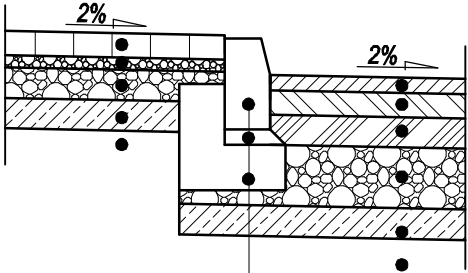


SZCZEGÓŁ A
ciąg pieszo-jezdny - jezdnia

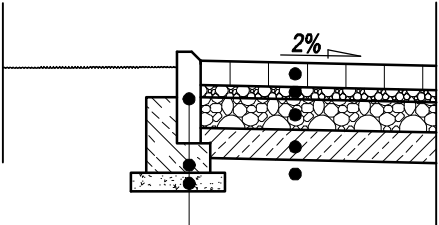


8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego tłucznia kamiennego
o frakcji 0/31,5mm mieszanka optymalna stab. mechanicznie
10 cm - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie
- podłoże doprowadzone do G1

krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
5 cm - podsypka cem.-pias. 1:4
ława z betonu C12/15

5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego tłucznia kamiennego
o frakcji 0/63mm mieszanka optymalna stab. mechanicznie
10 cm - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie
- podłoże doprowadzone do G1

SZCZEGÓŁ B
zieleń - ciąg pieszo-jezdny



obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
ława z betonu C10/12
6 cm - podsypka piaskowa

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego tłucznia kamiennego
o frakcji 0/31,5mm mieszanka optymalna stab. mechanicznie
10 cm - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie
- podłoże doprowadzone do G1



Inwestor:		GMINA KAŁUSZYN	
		05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1	
Zadanie: Przebudowa drogi na gruntach miejscowości Olszewice (dz. nr 125) w ramach zadania: "Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej obwodnicę dla miejscowości Olszewice, Kałuszyn"			
Branża:		Stadium:	
DROGOWA		PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Opracował:	mgr inż. Norman Solonek		Data: Czerwiec 2019
Projektował:	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/P000/11	Skala: 1:50 Nr rys: 6