

SOKOM


"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek


05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

PROJEKTY * NADZORY * DORADZTWO * GEODEZJA

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

PRZEDSIĘWZIĘCIE	„Przebudowa drogi gminnej zapewniającej dojazd do gruntów rolnych wsi Żebrówka, gm. Kałuszyn” Etap I – polegający na wykonaniu podbudowy drogi z kruszywa niezwiązanego	
INWESTOR	Gmina Kałuszyn 05-310 Kałuszyn ul. Pocztowa 1	
LOKALIZACJA (nr ew. działki, obręb)	Dz. ewid. nr: 595 Jednostka ew. (TERYT): Kałuszyn cz. wiejska - 141209_5 Obręb ewidencyjny: Żebrówka (141209_5.0029) Gmina: Kałuszyn Powiat: miński Województwo: mazowieckie	
STADIUM	Dokumentacja Wykonawcza	
BRANŻA	Drogowa	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	05.2022r	
Mińsk Mazowiecki, Maj 2022r				

Egz. nr: 3

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39

Tel.: 662 079 897 E-mail: biuro@sokom.pl

NIP: 822 216 81 35 REGON: 366434930 KONTO: Bank Millennium 38 1160 2202 0000 0001 4613 0329

SPIIS ZAWARTOŚCI:

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, IZBA	3
- Uprawnienia budowlane	4
- Zaświadczenie o przynależności do MOIIB	5
2. OPIS TECHNICZNY	6
- Opis techniczny do projektu przebudowy	7
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	10
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny (skala 1:50 000)	11
- Rysunek nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500)	12
- Rysunek nr 3 – Profil podłużny (skala 1:500/50)	13
- Rysunek nr 4 – Przekrój normalny (skala 1:50)	14

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, IZBA



sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jakubowi Król
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 listopada 1980 roku w Mińsku Mazowieckim, synowi Mieczysława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0170/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5MF-BKM-9P9 *

Pan JAKUB KRÓL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0602/11

adres zamieszkania MIŃSK MAZOWIECKI ul. SZPITALNA 17 A m. 42, 05-300 Mińsk Mazowiecki

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza związana z „Przebudowa drogi gminnej zapewniającej dojazd do gruntów rolnych wsi Żebrówka, gm. Kałuszyn” Etap I – polegający na wykonaniu podbudowy drogi z kruszywa niezwiązanego.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Kałuszyn a „SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek na wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej przebudowy drogi
- Mapa zasadnicza
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym- załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. (poz. 184).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)

3. Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Kałuszyn, powiat miński, województwo mazowieckie.
Prace będą prowadzone wyłącznie w urządzonym pasie drogowym.

Działki ewidencyjne, na których będą prowadzone roboty związane przebudową drogi:

Działka nr: 595, Obręb: Żebrówka nr 0026, Jednostka ew.: Gmina Kałuszyn – cz. wiejska.

4. Stan istniejący , parametry techniczne

Parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria drogi – gminna
- szerokość jezdni: od 2,5 m do 3,1 m
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

Przedmiotowa droga gminna stanowi dojazd do gruntów rolnych wsi Żebrówka i zlokalizowana jest w gminie Kałuszyn. Droga posiada nawierzchnie gruntową, jednojezdniową, dwupasową. Droga przebiega krzywoliniowo. Na całym odcinku droga posiada pobocza gruntowe. Szerokość jezdni wynosi od 2,5 do 3,1m. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez pochylenia podłużne drogi oraz spadki poprzeczne na tereny przyległe.

5. Rozwiązania projektowe

Wszelkie roboty projektowane są tylko w granicach istniejącego pasa drogowego. Granice pasa zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu (rysunek 2).

Parametry realizowanej drogi są zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie oraz z ustawą o drogach publicznych.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa - publiczna
- kategoria drogi – gminna
- szerokość jezdni: 5,00m
- pobocza (gruntowe): 2x0,75m
- odwodnienie na tereny przyległe do drogi

W ramach zaplanowanych robót budowlanych planuje się:

- wykonanie profilowania drogi wraz z przygotowaniem podłoża pod wykonanie warstw konstrukcyjnych, warstwy odsączającej z materiały niespoistego (gr. 20cm) oraz podbudowy drogi z kruszywa łamanego, niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie (gr. 15cm) i szerokości 5,0m. Pobocza i urządzenia odwadniające jak w stanie istniejącym.

Wykonanie kanału technologicznego realizowane będzie wg odrębnego opracowania.

Projektowane warstwy konstrukcyjne drogi:

- warstwa odsączająca z materiału niespoistego (pospółki) – gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (niezwiązanego) stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) – gr. 15cm

6. Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane będą tak jak dotychczas poprzez pochylenia podłużne drogi oraz spadki poprzeczne nawierzchni na tereny przyległe. Nie przewiduje się odwodnienia drogi na działki prywatne. W związku z przebudową i zakresem prac w etapie pierwszym nie zwiększy się ilość wód, a w związku z tym w żaden sposób nie zmienią się stosunki wodne na tym terenie.

7. Warunki gruntowe

Badania terenowe przeprowadzono w IV kwartale 2021r. W ramach badań polowych w rejonie planowanej do przebudowy drogi wykonano następujące czynności badawcze: odwiercono 5 otworów penetracyjnych sprzętem ręcznym "Eijkelkamp" do głębokości 3,0 m, wykonano sondowanie sondą dynamiczną DPL (SD-10) do głębokości 3,0 m, dokonano pomiarów poziomu wód gruntowych w otworach wiertniczych.

W podłożu projektowanej do przebudowy drogi występują generalnie dość **proste warunki** gruntowe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 27.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, projektowany obiekt budowlany **zaliczony został do I kategorii geotechnicznej**.

8. Dane o ochronie konserwatorskiej i wpisie do rejestru zabytków

Teren, na którym zlokalizowana będzie przebudowa nie jest położony w strefie konserwatorskiej, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

Opracował:



mgr inż. Jakub Król

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA