LEGENDA:

	Projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej (krawężnik wtopiony)
	Projektowany zjazd
	Projektowane pobocze
	Projektowany przepust
	Projektowane umocnienie kamieniem

839/WsrV
918/BPV
984
838/LzŁV
836/ŁIV
1035
1034
9827/dr
d7674
ch. kost.
ch. kost.
j.i
j.gr
B
eN
w160
w160
R10,0
R10,0
25,7
16,7
5,5
1,0
1,0
wg odrębnego opracowania
171.5
172.4
172.6
171.7
171.9
172.6
173.94
174.86
172.86
172.19
174.19
174.48
174.52
174.71
174.7
174.83
175.01
174.02
174.66
173.2
174.86
175.13
175.03
174.96
173.40
174.46
175.0
175.0
173.6
173.8
173.9
173.9
173.1
173.6
174.7
172.8
175.1
174.2
175.3
175.3
175.6
175.7

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Topolowa 4/39
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor:	GMINA KAŁUSZYN 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1					
Zadanie:	Przebudowa zjazdu z drogi krajowej nr 2 na teren działki o nr ew. 125 - drogi wewnętrznej w m. Olszewice, gmina Kałuszyni					
Branża:	DROGOWA			Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Opracował:	mgr inż. Norman Solonek			Data:	Czerwiec 2019	
Projektował:	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11		Skala:	1:500	Nr rys: 2