

OPIS

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej we wsi Żebrówka obręb 0029 ,nr ewidencyjny działek 440 i 398 i wsi Wólka Kałuska obręb 0027 nr ewidencyjny 171 gmina Kałuszyn.

Droga przebiega przez grunty miejscowości Żebrówka i Wólka Kałuska.

Inwestycja prowadzona będzie na działce nr geodezyjny nr 440 i 398 (obręb Żebrówka) i nr geodezyjny 171 obręb Wólka Kałuska), Gmina Kałuszyn, które stanowią pas drogowy drogi gminnej. Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Droga na której planowana jest przebudowa zaliczana są do klasy D.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 5,50-7,00 m

Szerokości pasa drogowego wyszczególniona jest w przekroju normalnym. Droga posiadają podbudowę z kruszywa łamanego zmieszanego z kruszywem naturalnym o szerokości 3,70 - 4,50m i grubości ok. 15 cm oraz gruntowe pobocza.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

Na istniejącej podbudowie

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm.
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 3 cm.
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0-31,5mm gr 10 cm.
- wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem istniejącej podbudowy gr ok. 15 cm.
- wykonanie poboczy szer. 0,75m gr 15 cm.

Szerokość nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej z/g z przekrojem normalnym

Przekrój nr 1

-lok 0+000,00 – 0+109,28 szer. 4,50m

-lok 0+109,28 – 0+885,00 szer. 4,50m

Przekrój nr 2

-lok 0+109,28 – 0+118,95 szer. 5,50m skrzyżowanie

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku – rys.2.

Projektowany przekrój szlakowy:

- jezdnia szerokości 4,50 m i 5,50m
- pobocza obustronne o szerokości 0,75m
- odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.
- jezdni spadek poprzeczny daszkowy - 2% na łukach z/g z projektem.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

Powierzchnie obliczone w granicach opracowania zgodnie z rys. 2 wynoszą:

- jezdnia warstwa ścieralna gr 4 cm -4061,17m²
- jezdnia warstwa wiążąca gr 3 cm -4149,67m²
- pobocze – 1327,50m²
- oznakowanie – 2 szt.

5. Dane o wpisie do rejestru zabytków i ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu

Nie dotyczy.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

7. Dane określające wpływ na ochronę obszarów ekologicznych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

8. Inne dane

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicy istniejącego pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy warunków układu komunikacyjnego oraz podniesie walory estetyczne

Układ drogowy nie koliduje z zielenią wysoką .

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej we wsi Żebrówka obręb 0029 ,nr ewidencyjny działek 440 i 398 i wsi Wólka Kałuska obręb 0027nr ewidencyjny 171 gmina Kałuszyn.

Droga przebiega przez grunty miejscowości Żebrówka i Wólka Kałuska.

Inwestycja prowadzona będzie na działce nr geodezyjny nr 440 i 398 (obręb Żebrówka) i nr geodezyjny 171 obręb Wólka Kałuska), Gmina Kałuszyn, które stanowią pas drogowy drogi gminnej. Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,
2. Pomiary uzupełniające i inwentaryzację sporządzoną przez projektantów,
3. RMTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999r poz. 430 ze zmianami),
4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa 1982r,
5. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (2013r),
6. Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (2013r),
7. Koncepcję zatwierdzoną przez Gminę Kotuń.

3. Stan istniejący

Droga na której planowana jest przebudowa zaliczane są do klasy D.

4. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 5,50-7,00 m
 5. Szerokości pasa drogowego wyszczególniona jest w przekroju normalnym. Droga posiada podbudowę z kruszywa łamanego zmieszanego z kruszywem naturalnym o szerokości 3,70 -4,50m i grubości ok. 15 cm oraz gruntowe pobocza.
- Wszystkie urządzenia przedstawione na projekcie zagospodarowania.

5.1. Ocena wizualna stanu nawierzchni.

Na całym projektowanym odcinku jest podbudowa z kruszywa łamanego zmieszanego z kruszywem naturalnym o złym stanie technicznym.

6. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Punkty charakterystyczne sytuacji przedstawiono i opisano na rysunkach rys. 2.

Na odcinku drogi objętej opracowaniem zaprojektowano dwa przekroje poprzeczne

Przekrój nr 1

-lok 0+000,00 – 0+109,28 szer. 4,50m

-lok 0+109,28 – 0+885,00 szer. 4,50m

Przekrój nr 2

-lok 0+109,28 – 0+118,95 szer. 5,50m skrzyżowanie

Projektowany przekrój szlakowy , spadek daszkowy 2% na odcinkach prostych , na łukach z/g z Projektem Zagospodarowania .

- pobocza szerokości - 0,75 m obustronnie.
- odwodnienie powierzchniowe bez zmian w stosunku do obecnego.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnieniowe

Profil podłużny drogi zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody .

Niweletę dowiązano się do istniejących rzędnych na początku i na końcu opracowania.

Odwodnienie korpusu drogi zostanie zachowane i odtworzone. Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian.

4.3. Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia powinien odtworzyć punkty we właściwym zakresie.

4.4. Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego będzie wymagało oczyszczenia pobocza i z krzaków .

4.5 .Konstrukcja nawierzchni

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- warunki wodne – dobre,
- grupa nośności podłoża – G 1,
- kategoria ruchu – KR 1,
- szerokość pasa drogowego – wyszczególniona w pkt 3..
- szerokość jezdni z/g z projektem zagospodarowania terenu - 4,50m i 5,50 m
- szerokość pobocza - 0,75 m gr 15 cm.(pospółka)

Konstrukcja drogi

Na istniejącej podbudowie pomocniczej .

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm .
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 3 cm .
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0-31,5mm o średniej gr 10 cm .
- wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem istniejącej podbudowy gr ok. 15 cm .
- wykonanie poboczy szer. 0,75m gr 15 cm.

4.6. Roboty rozbiórkowe

Brak robót rozbiórkowych.

5 Obiekty inżynierskie

Brak robót na obiektach inżynierskich.

