

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1	D-01.00.00 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym . < 0+000,00 - 0+885,00>0.885	km km	 0.89	 <b>0.89</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0.89</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
2.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < 0+000,00 - 0+885,00>885.00*4.70 <poszerzenie na łuku >0.50/2*15.00*4+9.67*0.50*2 <skrzyżowanie wylicz autcad>54.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4159.50 24.67 54.00	 <b>4238.17</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4238.17</b>
2.2	D-04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki z kruszywa łamanego niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm - warstwa o grubości 10cm po zaęszczeniu. < 0+000,00 - 0+885,00>885.00*4.70 <poszerzenie na łuku >0.50/2*15.00*4+9.67*0.50*2 <skrzyżowanie wylicz autcad>54.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4159.50 24.67 54.00	 <b>4238.17</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4238.17</b>
2.3	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm. < 0+000,00 - 0+885,00>885.00*4.70 <poszerzenie na łuku >0.50/2*4*15+9.67*0.50*2 <skrzyżowanie wylicz autcad>54.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4159.50 24.67 54.00	 <b>4238.17</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4238.17</b>
2.4	D-04.03.01	Skropienie podbudowy mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego frakcji 0/31,5mm asfaltem przed wykonaniem warstwy wiążącej. < 0+000,00 - 0+885,00>885.00*4.60 <poszerzenie na łuku >0.50/2*4*15+9.67*0.50*2 <skrzyżowanie wylicz autcad>54.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4071.00 24.67 54.00	 <b>4149.67</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4149.67</b>
2.5	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej asfaltem przed wykonaniem warstwy ścieralnej. < 0+000,00 - 0+885,00>885.00*4.60 <poszerzenie na łuku >0.50/2*4*15+9.67*0.50*2 <skrzyżowanie wylicz autcad>54.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4071.00 24.67 54.00	 <b>4149.67</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4149.67</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
3.1	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm < 0+000,00 - 0+885,00>885.00*4.60 <poszerzenie na łuku >0.50/2*15*4+9.67*0.50*2 <skrzyżowanie wylicz autcad>54.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4071.00 24.67 54.00	 <b>4149.67</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4149.67</b>
3.2	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm < 0+000,00 - 0+885,00>885.00*4.50 <poszerzenie na łuku >0.50/2*4*15+9.67*0.50*2 <skrzyżowanie wylicz autcad>54.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3982.50 24.67 54.00	 <b>4061.17</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4061.17</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
4.1	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z pospółki gr 15 cm kat. gruntu I-III < 0+000,00 - 0+885,00>885.00*2*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1327.50	 <b>1327.50</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1327.50</b>
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
5.1	D - 07.02.01	Pionowe znaki drogowe wraz ze słupkami . 2	szt. szt.	 2.00	 <b>2.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>